

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 (โครงการฯ) ภายใต้กรอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สำนักงานฯ) ซึ่งได้ระบุมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1009.7/10996 ลงวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2560 (ดังภาคผนวก ก-1) โดยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะดำเนินการนั้น ได้ดำเนินการตามมาตรการเดิมที่ถือปฏิบัติมาโดยตลอดอย่างเคร่งครัด

รายงานฉบับนี้เป็นผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โดยข้อมูลที่ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนาม ของบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด และข้อมูลจาก บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ทั้งในส่วนของเอกสาร ข้อกำหนดและบันทึกต่างๆ

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 29-30 ตุลาคม พ.ศ. 2567 โดยได้ดำเนินการสอบถามข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และลงพื้นที่เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบฯ บริเวณพื้นที่โครงการฯ ซึ่งมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากระบบท่อขนส่งน้ำมันเดิมในพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 ไปยังพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 ของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) โดยผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 แสดงดังตารางที่ 2.2-1



ตารางที่ 2.2-1 ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1.1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือ เห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่ โครงการต้องปฏิบัติ ตามรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และ สำเนาหนังสือ รับรองบริษัท
	1.2) บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	พื้นที่โครงการ	- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้รับการอนุญาตจากเทศบาลนครสุราษฎร์ธานีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2562	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 1 หนังสือขออนุญาต ประกอบกิจการ
	1.3) นโยบายและיעדיในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างในการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้นำรายละเอียดของแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะก่อสร้างไปกำหนดเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีการจัดทำเอกสารแจ้งการดำเนินงานของโครงการให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2562	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน และการร้องเรียนสามารถดำเนินการแจ้งโดยตรงจากชุมชนทันทีที่ได้รับความสะดวก เสียหาย หรือเดือดร้อนจากการดำเนินการของโครงการ ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ระยะก่อสร้างจนถึงปัจจุบัน โดยในช่วงระยะดำเนินการที่ผ่านมาพบว่ายังไม่มีกรร้องเรียนหรือผู้ได้รับความเสียหายจากโครงการแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2 แผนงานการรับ เรื่องร้องเรียน เอกสารแนบที่ 3 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
	1.5) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่ง แนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคตเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อขนส่งน้ำมันและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการไม่มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการตั้งแต่ระยะก่อสร้างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและดำเนินการประชาสัมพันธ์กับชุมชนและสถานประกอบการต่างๆ ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการเป็นที่ยอมรับอยู่แล้ว และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการได้จัดทำป้ายแสดงแนวท่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้กรณีฉุกเฉินของโครงการ ติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่แนวท่อที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน รวมถึงนำเสนอรายละเอียดผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ช่วงระยะก่อสร้าง (ระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม พ.ศ. 2562) เป็นที่เรียบร้อย	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายแสดงแนวท่อ ของโครงการ
	1.6) จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตามคู่มือเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน เจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของโครงการพาดผ่าน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 และประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และชุมชนได้รับทราบผ่านช่องทางกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 3 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เอกสารแนบที่ 4 คู่มือระงับเหตุ ฉุกเฉิน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.7) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินการตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชนผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉินและแผนปฏิบัติการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี โดยโครงการได้ทำการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินครั้งปีโตรเลียมสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2567 และครั้งปีโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 5 แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness) เอกสารแนบที่ 6 การซักซ้อมแผนฉุกเฉินและการรู้ไหลของน้ำมัน ประจำปี 2567
	1.8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อบริหารจัดการทุกข้อพิพาทฉุกเฉินในเบื้องต้น ซึ่งขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัทประกันจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามที่มีมาตรการกำหนด โครงการได้ดำเนินการจัดการกรณีกับพยานภัยเป็นที่ยอมรับ โดยระยะเวลาประกันภัยตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 7 เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย
	1.9) บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการฯ ได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นที่ยอมรับแล้ว โดยนำเสนอครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวก ก-2 สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานฯ ต่อ หน่วยงานราชการ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.10) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานี้โดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดสุราษฎร์ธานี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมถึงการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี และคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 ตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งไม่พบแนวโน้มที่จะเกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากพบปัญหาสิ่งแวดล้อม โครงการจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยทันที และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบเพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา	-
1.11)	หากบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแนวท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามแผนการก่อสร้างที่เสนอไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ปัจจุบันโครงการไม่มีความประสงค์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวก ก-1 สำเนาหนังสือ พิจารณารายงาน การวิเคราะห์ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและ หนังสือรับรอง บริษัท



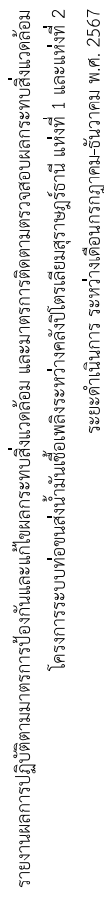
ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>ที่ได้รับโปรดไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คก.) ชุด ที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการ เปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาต ให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>1.12) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งระหว่างโยของชุมชนต่อ การดำเนินโครงการ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัด ปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่</p>				
		พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ และมีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนใกล้เคียงอย่างเป็นระบบ และจะดำเนินการสืบหาสาเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้นและกำหนดวิธีการ แก้ไขปัญหา เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่โดยรอบ โครงการ ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการ ไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2 แผนงานการรับ เรื่องร้องเรียน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	2.1) จัดให้มีระบบรับเรื่องราวร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และชี้แจงขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนใกล้เคียงอย่างเป็นระบบ และจะดำเนินการสืบหาสาเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้นและกำหนดวิธีการแก้ไขปัญหา เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2 แผนงานการรับเรื่องร้องเรียน
	2.2) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับระบบท่อขนส่งน้ำมันให้กับหน่วยงานต่างๆ สถานประกอบการ และชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจ ผ่านช่องทางทางติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ และให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบท่อขนส่งน้ำมันผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ทั้งนี้โครงการได้มีการจัดกิจกรรม Open House เพื่อให้ผู้ที่สนใจสามารถเยี่ยมชมและสอบถามเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบมาตรการของโครงการ โดยดำเนินการเมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2 แผนงานการรับเรื่องร้องเรียน เอกสารแนบที่ 14 กิจกรรม Open House
	2.3) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ ดำเนินการจัดทำกรมธรรม์กับบริษัทประกันภัยเป็นที่ยอมรับแล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัยตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 7 เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย
	2.4) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	- โครงการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง โดยให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการได้สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เช่น ● สนับสนุนกิจกรรม OR อาสาสมัคร ประจำปี 2567 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ณ โรงเรียนวัดโพธิ์นิมิต อ.เมืองสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เอกสารแนบที่ 3 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนระบบกักตบเพลิงเพื่อสาธารณประโยชน์ และร่วมพิธีเปิดการแข่งขันมหกรรมกีฬา-กรีฑา นักเรียนนักศึกษาและประชาชนจังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2567 สนับสนุนกิจกรรม OR อาสา ยี่ได้ หัดได้ พร้อมส่งมอบยางยืดจำนวน 242 เส้น ให้แก่ศูนย์สุขภาพชุมชนเมืองโพหวาย เครือข่ายโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางกุ้ง เมื่อวันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2567 ร่วมถวายกลีฐน ประจำปี 2567 ให้แก่ วัดแหลมทองและวัดบางทรายาม เมื่อวันที่ 2-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 สนับสนุนทุนการศึกษาให้แก่นักเรียน โรงเรียนบ้านสันติสุข, โรงเรียนวัดนทีคมเขต, โรงเรียนวัดโพธิ์นิมิต, โรงเรียนบ้านโพหวาย, โรงเรียนเทศบาล 1 (แดงอ่อนเดิมวิทยา), โรงเรียนเทศบาล 3 (ตลาดล่าง), วิทยาลัยอาชีวศึกษาสุราษฎร์ธานี และวิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี รวมทั้งสิ้น 56 ทุน เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 สนับสนุนระบบกักตบเพลิงเพื่อสาธารณประโยชน์ และร่วมพิธีเปิดการแข่งขันกรีฑาสีโรงเรียนเทศบาล 5 สนามเกษมส์ เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 สนับสนุนกิจกรรมโอร่า จิตอาสา เพื่อน้อง ปี 4 ให้แก่โรงเรียนบ้านสันติสุข จ.สุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 		



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ก. การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3.ก.1) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น ภาวะเย็บความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในระบบท่อขนส่งน้ำมัน การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีสัญญาณ และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ขั้นตอนการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการปฏิบัติงานในพื้นที่อย่างถูกต้อง ให้แก่พนักงานในโครงการที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 8 การอบรมอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ข. การป้องกันและควบคุมการเกิดเหตุน้ำมันรั่วและการลุกไหม้จากน้ำมันรั่ว	3.ข.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อขนส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการแผ้วถางและบำรุงรักษา ดังนี้ - การตรวจสอบและบำรุงรักษารั้วก้นบ่อและแนวท่อ (มาตรฐาน ASME B31.4) ให้มีจำนวนเพียงพอ และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เช่น บริเวณจุดตัดทางน้ำ จุดตัดถนน เป็นต้น - การบำรุงรักษารั้วก้นบ่อที่เขตรบบท่อ (มาตรฐาน ASME B31.4) เช่น การควบคุมการเจริญเติบโตของพืช, การป้องกันกรรูกกล้าพื้นที่เขตรบบท่อ, การดูแลรั้วก้นบ่อแสดงแนวท่อ, การป้องกันกรรูกกล้าของพื้นที่เขตรบบท่อ เป็นต้น - การสำรวจพื้นที่แนวท่อ (มาตรฐาน ASME B31.4) เพื่อสังเกตกิจกรรมบนพื้นที่เหนือแนวท่อและพื้นที่เขตรบบท่อ เช่น กิจกรรมการก่อสร้าง การขุดดินเหนือแนวท่อ การขุดลอกคลอง การกรรูกกล้าพื้นที่เขตรบบท่อ หรือกิจกรรมที่อาจมีผลกระทบต่อน้ำมัน เป็นต้น เดือนละ 2 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- ในช่วงระยะดำเนินการที่ผ่านมา โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพของแนวท่อป้ายแสดงแนวท่อ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเป็นประจำเดือนละ 2 ครั้ง ตามที่มาตรการป้องกันและแก้ไข กำหนดไว้ และเป็นไปตามมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ASME เป็นต้น หากพบว่ามีกรรูกกล้าหรือเสียหาย โครงการจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ข. การป้องกันและควบคุมการเกิดเหตุน้ำมันรั่ว และการลุกไหม้จากน้ำมันรั่ว (ต่อ)	- การสำรวจการรั่วของท่อน้ำมัน (มาตรฐาน ASME B31.4) โดยการตรวจสอบด้วยสายตาพร้อมกับการสำรวจพื้นที่วางท่อ (Patrolling) เดือนละ 2 ครั้ง - ทดสอบและตรวจสอบระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ตามวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงคลังน้ำมัน พ.ศ. 2556 พก 15 ปี 3.ข.2) ควบคุมไม่ให้เกิดการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีว-อนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงาน ภาระเบี่ยงความปลอดภัยเกี่ยวกับกฎการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อขนส่งน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการฯ ได้มีการจัดทำคู่มือ/ข้อปฏิบัติอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ระบบท่อขนส่งและพนักงานปฏิบัติงานของโครงการได้ปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีว-อนามัยและสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน พร้อมทั้งการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อกำกับและควบคุมการดำเนินงานให้เป็นไปตามกฎระเบียบข้อปฏิบัติของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 10 คู่มือความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงานและผู้รับเหมา เอกสารแนบที่ 11 คำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายแสดงแนวท่อของโครงการ เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ
3.ข.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อน้ำมันให้เห็นข้อความและหมายเลขท่อที่ชัดเจนทุกจุด และให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือนำป้ายมาเพิ่มเติมแทนป้ายที่สูญหายทันที		พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้มีการตรวจเช็คสภาพและดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อน้ำมันของโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ และสามารถมองเห็นข้อความบนป้ายได้อย่างชัดเจน	- ไม่พบปัญหา	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) ข. การป้องกันและ ควบคุมการเกิด เหตุน้ำมันรั่วและ การลุกไหม้จาก น้ำมันรั่ว (ต่อ)	3.ข.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อและ หน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณ ใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะ ดำเนินการในเขตพื้นที่ของขนส่งน้ำมันแก่บริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เป็นการล่วงหน้า	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ประสานงานไปยังหน่วยงานในพื้นที่ใกล้เคียงให้แจ้งกิจกรรม ใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตพื้นที่ของขนส่งน้ำมันแก่โครงการฯ ก่อน ดำเนินงาน	- ไม่พบปัญหา	-
	3.ข.5) จัดให้มีการตรวจสอบรอยรั่วของท่อโดยวิธีการรักษาสภาพ แรงดันในท่อ	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบรอยรั่วของท่อน้ำมันของโครงการ ตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยระหว่างกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า ไม่พบรอยรั่วของท่อน้ำมันแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตาม ตรวจสอบแนวท่อ
	3.ค.1) กรณีใช้ท่อ ในการขนส่งน้ำมันในช่วงเริ่มการสุบจ่าย ต้องมี พนักงานปฏิบัติการตรวจสอบบริเวณวาล์วจุดเชื่อมต่อ ของท่อฯ ภายในและภายนอกคลังฯ เพื่อตรวจสอบว่าไม่มี น้ำมันรั่วไหล	พื้นที่โครงการ	- ในช่วงก่อนเริ่มดำเนินการสุบจ่ายน้ำมันผ่านท่อน้ำมัน ทาง โครงการได้มีการตรวจสอบในบริเวณวาล์ว เชื่อมต่อของท่อฯ ทั้งภายใน และภายนอกคลังฯ พบว่าไม่มีความผิดปกติของวาล์วเชื่อมต่อท่อฯ แต่ อย่างไรก็ดี โดยได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานการขนส่งน้ำมันระหว่าง คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตาม ตรวจสอบแนวท่อ เอกสารแนบที่ 12 ขั้นตอนการ ดำเนินการรับ น้ำมัน HSD
3. ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) ค. การป้องกันและ ควบคุมการเกิด เหตุน้ำมันรั่ว	3.ค.2) จัดให้มีแผนรับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อ ควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของ น้ำมัน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำแผนรับเหตุฉุกเฉิน และคู่มือการปฏิบัติงานการรับเหตุฉุกเฉินในกรณีการรั่วไหลของน้ำมัน เพื่อควบคุมสถานการณ์ให้ทัน่วงเวลาที่กำหนดในมาตรการฯ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 4 คู่มือรับเหตุ ฉุกเฉิน
	3.ค.3) กรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมันบริเวณวาล์วจุดเชื่อมต่อจะ ดำเนินการสั่งหยุดจ่ายน้ำมันทันที และกำหนดให้มีการกัน บริเวณโดยรอบเพื่อป้องกันแหล่งกำเนิดประกายไฟที่ทำให้ เกิดการติดไฟ จากนั้นทำการจัดเก็บน้ำมันที่รั่วไหลดังกล่าว	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการฯ ได้กำหนดแผนการ ปฏิบัติการในกรณีที่เกิดเหตุรั่วไหลของน้ำมันบริเวณวาล์วจุดเชื่อมต่อ ซึ่งในระยะดำเนินการของโครงการที่ผ่านมา ไม่พบที่เกิดเหตุฉุกเฉินใน กรณีดังกล่าวแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 10 คู่มือความปลอดภัย ในการทำงาน สำหรับพนักงาน และผู้รับเหมา



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ค. การป้องกันและควบคุมการเกิดเหตุน้ำมันรั่ว (ต่อ)	3.ค.4) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่ว และเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อขนส่งน้ำมัน ตามนโยบายสายปฏิบัติการคลังปิโตรเลียมหน่วยธุรกิจน้ำมัน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉินและแผนปฏิบัติการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี โดยโครงการได้ทำการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2567 และคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 5 แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness) เอกสารแนบที่ 6 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและการรั่วไหลของน้ำมัน ประจำปี 2567
3.ค.5) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น	3.ค.5) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้แจ้งหมายเลขเบอร์โทรศัพท์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไว้บริเวณป้ายเตือนแสดงแนวท่อส่งน้ำมัน รวมทั้งได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โทรศัพท์ของหน่วยงานต่างๆ ที่ต้องประสาน เช่น หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย/สถานีดับเพลิง และโรงพยาบาล เป็นต้น ในคู่มือรับเหตุฉุกเฉินของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายแสดงแนวท่อของโครงการ ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ป้ายประชาสัมพันธ์เบอร์โทรศัพท์ เอกสารแนบที่ 4 คู่มือรับเหตุฉุกเฉิน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) ค. การป้องกันและ ควบคุมการเกิด เหตุน้ำมันรั่ว (ต่อ)	3.ค.6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการศึกษาอบรมเป็นอย่างดีเพื่อ ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้แจ้งให้เจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยในการทำงานเพื่อกำกับและควบคุมการดำเนินงานต่างๆ ให้ เป็นไปตามกฎระเบียบข้อปฏิบัติของโครงการ รวมทั้งการควบคุมดูแล และการสั่งการกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 11 คำสั่งแต่งตั้ง เจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยของ โครงการ
	3.ค.7) จัดให้ระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับ ความเสียหายจากการ ดำเนินโครงการ	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด โดยจัดทำกรมธรรม์กับ ทิพย์ประกันภัยเป็นที่เรียบร้อย โดยมีระยะเวลาประกันภัยตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 7 เอกสารกรมธรรม์ ประกันภัย
3. ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) ง. การป้องกันและ แก้ไขการเกิด อุบัติเหตุจาก บุคคลที่สามและ การก่อวินาศกรรม	3.ง.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของ น้ำมัน อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อมใช้งาน อย่างสม่ำเสมอ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้มีการตรวจสอบและ บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน รวมถึง อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตาม ตรวจสอบแนวท่อ
	3.ง.2) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อขนส่ง น้ำมัน พร้อมทั้ง ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ให้ สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุ ฉุกเฉิน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการมีการตรวจสอบสภาพของป้าย เตือนแสดงตำแหน่งท่อขนส่งน้ำมันตลอดระยะเวลาใช้งาน ซึ่งป้าย แสดงตำแหน่งท่อฯ มีความสมบูรณ์ สามารถมองเห็นตัวอักษร ได้อย่าง ชัดเจน ทั้งนี้ หากป้ายเกิดความชำรุดเสียหายทางโครงการจะดำเนินการ แก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายแสดงแนวท่อ ของโครงการ เอกสารแนบที่ 9 เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตาม ตรวจสอบแนวท่อ




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ง. การป้องกันและแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม (ต่อ)	3.ง.3) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงานและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อขนส่งน้ำมัน ต้องแจ้งให้บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) รับทราบ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์หน่วยงานและหน่วยงานที่อยู่ใกล้เคียงในการร่วมกันสอดส่อง ดูแล และขอความร่วมมือในการแจ้งบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้รับทราบก่อนที่จะดำเนินการใดๆ ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่แนวท่อ	- ไม่พบปัญหา	-
3.ง.4) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.4	ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.4	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยในตลอดช่วงระยะดำเนินการที่ผ่านมาโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำมันตามที่กำหนดไว้ในมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่ไม่พบความผิดปกติใดๆ และอุปกรณ์ต่างๆ สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี ประสิทธิภาพ ทั้งนี้ หากพบการชำรุดหรือเสียหายของอุปกรณ์ จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) จ. การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สำหรับพนักงานปฏิบัติงาน	3.จ.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้มีการอบรมการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงาน พร้อมทั้งการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อกำกับและควบคุมการดำเนินงานต่างๆ ให้เป็นไปตามกฎระเบียบข้อปฏิบัติของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 8 การอบรมอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เอกสารแนบที่ 11 คำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) จ. การดำเนินงาน ด้านอาชีพอนามัย และความความ ปลอดภัย สำหรับพนักงาน ปฏิบัติงาน (ต่อ)	3.จ.2) ขณะดำเนินการซ่อมแซมท่อน้ำมันที่รั่วต้องปฏิบัติตาม - จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อ ท่อและการตรวจสอบรอบเชื่อมด้วยเอกซเรย์ - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัยและรองเท้ากันกร๊อย เป็นต้น - กันเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมาย เตือนแสดงเขตหวงห้ามเพื่อให้เกิดอันตราย - กันบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมพร้อมทั้งห้าม มิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดย เด็ดขาด a. พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอบเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ โดยมีข้อความและ สัญลักษณ์เป็นป้าย ดังนี้  b. ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอบเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้อง ตรวจสอบและติด Film badge หรือ แผ่น OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนด จัดให้มีการควบคุมการ ซ่อมแซมท่อขนส่งน้ำมันของโครงการโดยการออกกฎ/ข้อบังคับในการ ดำเนินงานซ่อมแซม และมีความควบคุมการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด และมี การกำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนเขตพื้นที่ในการดำเนินงานอย่างชัดเจน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ทางโครงการยังไม่มี การซ่อมแซมท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	-

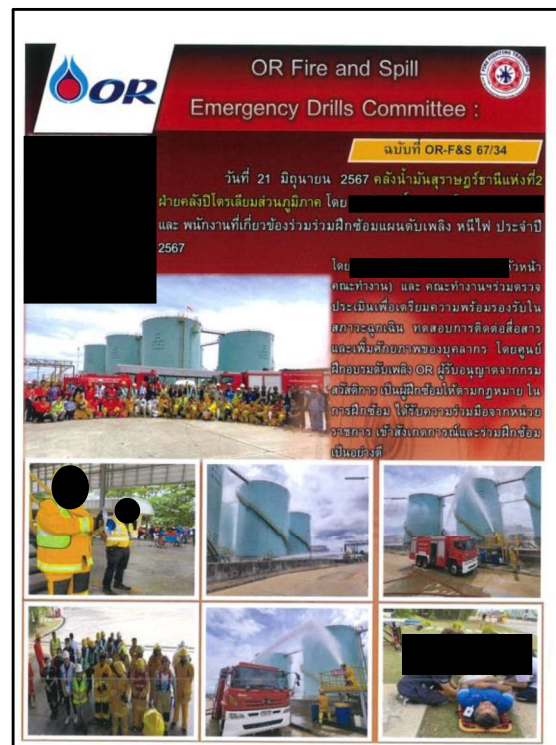
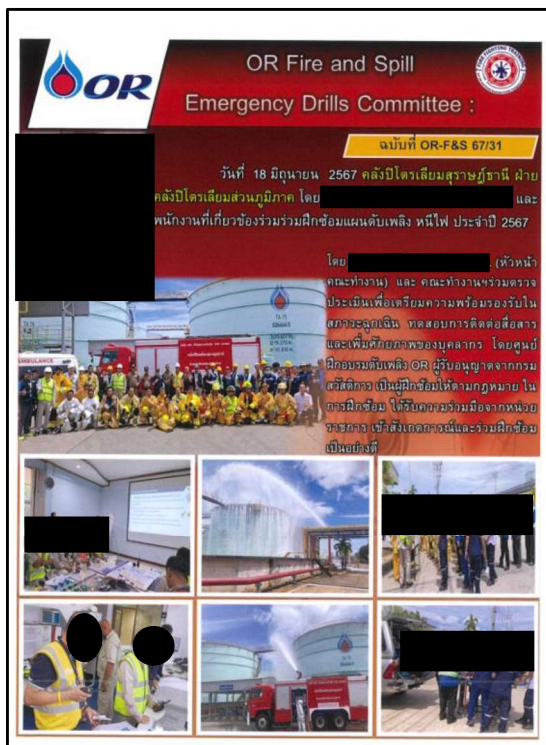


ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีพอนามัย และความปลอดภัย จ. การดำเนินงาน ด้านอาชีพอนามัยและความ ปลอดภัย สำหรับพนักงาน ปฏิบัติงาน (ต่อ)	3.จ.3) ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อขนส่งน้ำมันในบริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณรอบพื้นที่ขุดเปิดหรือพิจารณาปรับความลาดชันของผนังบ่อให้	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีการนำมาตรการซ่อมแซมท่อขนส่งน้ำมันรั่วและมาตรการป้องกันดินพังทลายมาปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่จะดำเนินการซ่อมแซมระบบท่อขนส่งน้ำมันที่มีการขุดเปิดหน้าดินร่วมด้วย โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการมีได้ดำเนินการซ่อมแซมระบบท่อขนส่งน้ำมันอย่างต่อเนื่อง	- ไม่พบปัญหา	-
3.จ.4) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง		พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี และตรวจสอบสภาพตามปัจจัยเสี่ยงเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2567 โครงการจัดให้พนักงานได้รับการตรวจสอบสุขภาพประจำปี ซึ่งดำเนินการเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 13 สรุปผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน



ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายแสดงแนวท่อของโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การซักซ้อมแผนฉุกเฉิน



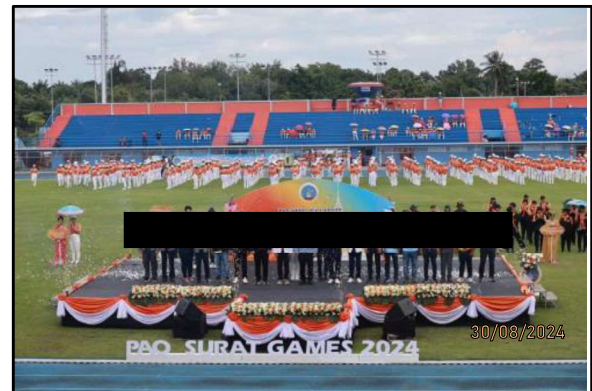
ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบแนวท่อ



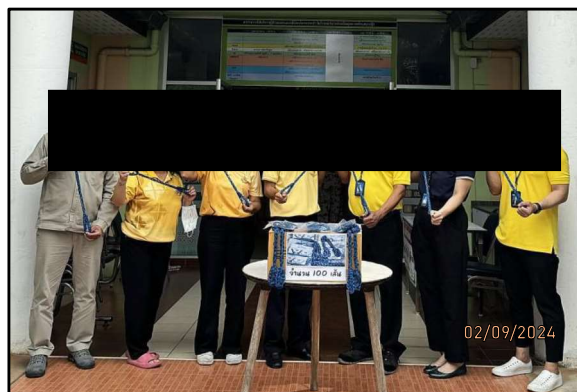
ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ป้ายประชาสัมพันธ์เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน



OR อาสาแสนสุข ประจำปี 2567



มหกรรมกีฬา-กรีฑา นักเรียนนักศึกษาและประชาชน



กิจกรรม OR อาสา ยึดได้ หัดได้

ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์